

CARRETERÍA, CENTRO COMERCIAL ABIERTO

El Ayuntamiento ha decidido tomar medidas para convertir la calle Carretería, principal vía comercial de la ciudad, en un centro comercial abierto y...

- Mejorar la habitabilidad.
- Apostar por el transporte público.
- Disminuir los niveles de contaminación y ruido.
- Ganar espacios para el peatón.
- Favorecer el desarrollo económico y el empleo.
- Estimular el comercio.

ESTAS MEDIDAS SUPONDRÁN:

1.- PROHIBICIÓN PERMANENTE DEL ESTACIONAMIENTO EN C/ CARRETERÍA desde el VIERNES 16 DE DICIEMBRE.

2.- CONTROL EXHAUSTIVO DE LA CARGA Y DESCARGA.
Se limitará al horario de mañana de 7:00 a 11:30 horas.

3.- RESTRICCIONES AL TRÁFICO RODADO PARA LOS VEHÍCULOS PARTICULARES DEL 16 DE DICIEMBRE AL 8 DE ENERO.

Desde el cruce con Alonso Chirino hasta el cruce con Sánchez Vera y desde allí hasta la Plaza de la Constitución.
(La calle Sánchez Vera permanecerá abierta al tráfico).

4.- LIMITACIÓN EN LA CIRCULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO.
Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.

Carretería TOTALMENTE cerrada al tráfico
días 17, 23, 24, 30, 31 de diciembre y 5, 6 y 7 de enero.

ITINERARIO ALTERNATIVO:
(República Argentina y San Ignacio de Loyola)
El resto de los días entre el 16 de diciembre y el 8 de enero el servicio se prestará con normalidad
La línea de buño no se verá afectada.

Más información en www.cuenca.es

AYUNTAMIENTO DE CUENCA



ATENCIÓN USUARIOS

TRANSPORTE PÚBLICO

CAMBIO DE RECORRIDO

POR CIERRE AL TRÁFICO EN C/ CARRETERÍA

LÍNEAS AFECTADAS:

1	2	3	4	5	6	7	8
El Mirador Pza. Mayor Bº del Castillo	El Mirador Santa Mónica Pza. Mayor Bº Castillo	M. Catalina Noñales	M. Catalina Cementerio	El Mirador Santa Mónica Universidad	Bº Trindores El Mirador Fuente del Oro	Bº Trindores El Mirador Fuente del Oro	M. Catalina Campiña Pinar. Adalgisa



AYUNTAMIENTO DE CUENCA



DICIEMBRE 2011						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

ENERO 2012						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

OBSERVACIONES:

B La Línea Buño,
no se ve afectada por los cambios.

