

**EL GRUPO MUNICIPAL DEL PARTIDO SOCIALISTA OBRERO ESPAÑOL EN EL AYUNTAMIENTO DE CUENCA**, al amparo de lo establecido en los arts. 91.4 y 97.3 del Real Decreto 2568/1986 de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, y en el art. 51 del Reglamento Orgánico Municipal del Ayuntamiento de Cuenca, eleva al Pleno Municipal para su debate la siguiente,

*Pleno (2 de Noviembre de 2016)*

## **MOCIÓN POR LA SEGURIDAD VIAL EN CUENCA**

El Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial expone que "La señalización es el conjunto de señales y órdenes de los agentes de circulación, señales circunstanciales que modifican el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo, semáforos, señales verticales de circulación y marcas viales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación de determinadas circunstancias de la vía o de la circulación". Por ello, hemos hecho un estudio del estado de las calles de nuestra ciudad y hemos llegado a la conclusión de que están, en líneas generales, en muy mal estado. Por ello detallaremos, las incidencias más destacables al respecto.

Comencemos por la zona del Centro comercial, donde la calzada que comprende entre las rotondas de Avenida del Mediterráneo y Avenida de la Música Española, hace falta reasfaltarla, y repintar varios pasos de cebra que lindan con las tres rotondas de esa zona. Algunas calles del polígono Cuberg, están en pésimo estado, con socavones como en la calle Peri im-2, que esta prácticamente intransitable. En general el **Barrio de Villarromán IV**, está bien, a excepción de la Calle Francisco Suay donde hay numerosos parches en la carretera, las alcantarillas hay que nivelarlas y hay zonas de aparcamiento de vehículos a la altura de los números 128 y 130 donde el cemento se ha hecho grava y ensucia así toda la calle.

El barrio de **Villarromán**, necesita repintado de varios pasos de cebra, como son los que están a la altura de la principal rotonda, en la zona del Centro de Mayores y el del Instituto Santiago Grisolia. Hay que dar mayor visibilidad en los pasos de cebra de acceso al Colegio Isaac Albéniz incluso colocando algún semáforo enfrente de la puerta de "pulse verde" para facilidad en el cruce de los escolares.

El **Barrio de "Los Pitufos"**, necesita repintar los pasos de cebra a la altura del colegio San Fernando en Avenida del Mediterráneo, en el cruce desde el parque de San Fernando al bar Avenida y destacamos la Calle Río Gritos, Frente al parque donde se han borrado los tres pasos de cebra, incluido el que tiene resalto.

El **Barrio de Subida Cerro Molina**, comprendido entre la Urbanización de las Torcas hasta Subida de Cerro Molina, destacaremos, que haya mayor visibilidad en la calle **Santiago López** desde la subida de camino Cañete, y el repintado de los pasos de cebra a esta altura y en la de la calle **Santa María de la Cabeza**. Hay numerosos baches en Fausto Culebras que habría que reparar.

En **Camino cañete**, se deberían poner un resalto a la altura del número 7, por la velocidad a la que algunos coches transitan la calle y repintar los pasos de cebra que comprenden la calle. Hay que reparar las calles Tresjuncos y Cayo Conversa, ya que tienen numerosos parches levantados y desnivel en las alcantarillas.

En la **Calle Ramón y Cajal** hasta **Las Torres**, habría que poner algún resalto para limitar la velocidad de los coches que bajan. A la altura del supermercado existen numerosos socavones que se deberían haber reparado a la vez que el que han arreglado el de la alcantarilla a la altura del número 43. Además, hace falta delimitar los carriles de la calle **Puerta Valencia**.

En el **Barrio de San Fernando** destacaremos numerosas incidencias, por ejemplo en las Calles **Sándalo** y **Eras del Tío Cañamón**, donde no hay rayas que delimitan los carriles de ambos sentidos, o la falta de pintura en la calzada en la señalización de las "semiglorietas" de **Hermanos Becerril**, y el cambio de LEDS en varios de los semáforos de la zona. Desde la rotonda de Bricoking a la estación de Bus, hace falta el asfaltado de toda la calle ya que está lleno de irregularidades, baches, y agujeros que ponen en peligro coches y sus conductores. Las vías de servicio de estas calles necesitan que sus pasos de cebra sean repintados, sobretudo los del Colegio San Fernando para seguridad de los niños que acuden a él. O el asfaltado de todo el perímetro de la zona de la **Plaza de Segundo Pastor**, donde hay numerosos baches y la pintura en la señalización de la calzada esta prácticamente borrada.

Todas las **Calles del barrio del Grupo la Paz**, necesitan ser reasfaltadas y debidamente señalizadas. Es otro de los barrios que debe tener prioridad en su arreglo por el estado en que se encuentra.

En el **Barrio de Santa Teresa**, cabe destacar la mala visibilidad del paso de cebra a la altura del Colegio, y la delimitación de los carriles en esta calle. Los baches al final de la calle Segóbriga, y el repintado de los pasos de cebra a la altura de los números 3 y 7.

La zona de **San Antón y Residencial Universidad**, que se arregle es asfalto de la rotonda del hospital y colegio la Sagrada familia, donde hay unas vallas que llevan más de un mes protegiendo una avería en la zona. El repintado de la delimitación de los carriles también es necesario en toda la zona.

En el **Barrio de Tiradores**, cabe destacar el absoluto abandono sobretodo de la parte baja del barrio, son numerosas las calles que les hace falta reasfaltar por completo como son Tiradores bajos F, G, D o Los Azafranes.

La **zona de los Juzgados**, a su paso por las calles Pío Baroja y Miguel de Unamuno, y Ortega y Gasset faltan piezas en los resaltos de la calzada que habría que reponer para reducir en la zona la velocidad y reparar números baches que hay en las calles anteriormente citadas.

**Zona de las Avenidas de la Policía Nacional y Policía Local y Siglo XXI** hace falta el repintado de los pasos de cebra con resalto de esas Avenidas que está en muchos de ellos prácticamente borrado, o el carril bici que esta en un pésimo estado en toda la zona. En la calle Clara Campoamor, a la altura del 2 hace falta repintar el paso de cebra, y reparar dos baches al final de esta calle. La Calle Coronel Algarra está en muy mal estado en general, seria conveniente reasfaltarla entera, así como la de Notburga de Haro que está totalmente parcheada.

En el **Barrio del Cerro de la Horca** es uno de los barrios mas abandonados de la ciudad, con decenas de baches en todas las calles que lo comprenden y debe ser una prioridad arreglarlos.

En el **Barrio de las Quinientas** cabe destacar el mal estado de las calles Barcelona, Toledo, Albacete, Ciudad Real y Martín Alhaja, donde ya en algún pleno hemos rogado que se arreglasen los agujeros que hay en el asfalto que nos consta, que han provocado algún pinchazo en ruedas de algún coche. En Paseo de San Antonio, repintado de pasos de cebra.

En **Residencial Alameda y Fuente del Oro**, hay que repintar los pasos de cebra de fuente del oro, arreglar algunos socavones en Avenida San Julián y Paseo del Júcar, y arreglar por completo la calle de las sabinas desde la rotonda de Avenida San Julián, hasta la rotonda que cruza con la calle El Acebo. Está llena de socavones y no están delimitados los carriles.

En la **Zona de Casablanca** donde hace falta repintar los pasos de cebra de las Calles Santa Inés y Diego Jiménez, y reparación de algunos baches en la Calle Maria Luisa Vallejo. La reparación de los dos baches tan importantes que hay en la Calle San Lucas y el repintado de los dos pasos de cebra de la calle.

**Zona del Recinto Ferial y Mercadillo Municipal,** cabe destacar los numerosos e importantes baches desde la bajada desde Cáritas hasta la explanada del Mercadillo en la Calle Antonio Maura, el repintado del paso de cebras que hay enfrente del pequeño parque de esta calle. En la Calle Radio Nacional de España, el repintado de los tres pasos de cebras, como bien sabemos en zona de instituto, centro médico y complejo deportivo y es importante la buena señalización.

En la **Zona Centro,** en la parte comprendida entre la Calle Colón, y la Calle Sargal, cabe destacar los parches en la calzada desde el Puente de San Antón, hasta la glorieta de la bajada al Sargal. En la misma rotonda, el pavimento está en pésimo estado, con baches, parches, y hace falta repintar las señales del suelo. En la calle **San Ignacio de Loyola,** desde la rotonda de Sargal hasta la altura del Hotel Torremangana, hace falta pintar la línea continua que delimita los carriles de ambos sentidos que está borrada y al final de esta calle llegando a la Rotonda de la salida a Madrid, hay que nivelar alcantarillas a la calzada y reparar baches y parches de la zona.

En la **Calle Hervás y Panduro,** hace falta nivelar alcantarillas, reparar parches y pintura de los cuatro pasos de cebras de la calle.

En la **Calle Emilio Sánchez Vera,** seguimos con numerosos parches en toda la vía que hay que reparar sobretodo a la altura de los portales 5, 7 y 10 y pintado del paso de cebras de esta calle que cruza con Calle Colón.

En Princesa Zaida, hace falta repintar los pasos de cebras que apenas se ven y reparación de varios baches a la altura de los portales 5, 7 y 11.

La **Calle Colón** podemos decir que está bastante bien desde Cuatro Caminos hasta la altura del número 23, donde hay numerosos baches, hace falta pintar el paso de cebras a esa altura y el que desemboca en la rotonda del Sargal y podar la hiedra del muro enfrente del Colegio Federico Muelas que dificulta la visibilidad de una señal vertical.

En la **Calle Sargal,** hace falta reparar varios baches en alcantarillas que rodean el Polideportivo.

En la **Calle Virgen de la Luz,** hacen falta nivelar alcantarillas y repintar el paso de cebras a la altura del portal número 7.

En **Calderón de la Barca** hace falta pintar la delimitación de los dos carriles, la pintura del paso de cebras a la altura del portal 20 y la nivelación de las siete alcantarillas de esta calle que siempre hay algún conductor que intenta ir evitando y ello lleva a invadir parcialmente el otro carril con el peligro que eso conlleva.

En la **Calle Doctor Galíndez** hace falta el reasfaltado completo. Es una calle muy vieja y en muy mal estado sobretodo a la altura de los portales 20, 22 y 24, y el repintado de los pasos de los cuatro pasos cebrá que cruzan con la **Calle Gascas**. En la **Calle Paseo del Huécar**, pasa lo mismo, hace falta el reasfaltado completo de la calle, como hemos dicho antes, es una zona muy abandonada.

En la **Calle de los Tintes**, hace falta limpiar las señales que hay en la zona debido a actos vandálicos.

En la Calle **Gregorio Catalán Valero**, hace falta repintar el paso de cebrá nivelar varias alcantarillas.

En el perímetro del **Parque san Julián**, existen tres pasos de cebrá sin señal vertical a sus lados, sería conveniente que todos tuvieran, por la escasa visibilidad al haber siempre coches aparcados en la zona.

En la Zona del **Pozo de las Nieves**, hace falta reparar varios baches en las calles Lobetanos, Olcades y Lusones y el reasfaltado completo de la calle Pozo de las Nieves. Los pasos de cebrá de la Calle Lobetanos están prácticamente borrados, y hay que repintarlos y arreglar la calle completa a la altura del número 1.

No olvidemos nuestras **pedanías**, donde hay calles en muy mal estado en cada una de ellas y cabe destacar la carretera de Nohales, donde existen numerosos baches y hay que desbrozar ciertas zonas donde los matorrales salen a la calzada.

En general, hay que destacar la falta de mantenimiento de las carreteras de la ciudad y el pintado de la señalización de las mismas. Sobretodo en la zona centro y barrios antiguos de la ciudad. Los baches provocan problemas en coches y caídas a los viandantes que pasan por esos lugares y como consecuencia el Ayuntamiento en numerosas ocasiones ha tenido que indemnizarlos.

**Por ello, el Grupo Municipal Socialista insta al Pleno a tomar los siguientes acuerdos:**

- 1. Incorporar en la Comisión de Seguridad y Servicios a la Ciudad estudio de qué cuantía podemos destinar a estas actuaciones y elaborar un calendario para reparación de lo anteriormente descrito por orden de prioridad, siendo los barrios en peor estado, los primeros.**

- 2. Comenzar de manera inmediata, la reparación del bacheado y el mantenimiento del mismo, por el peligro que conlleva y el coste que esto ocasiona**
- 3. Iluminar ciertos pasos de cebra de la ciudad para su mayor visibilidad de noche en las zonas de la ciudad más transitadas, y que se estudiarán en la comisión cuáles pueden ser.**
- 4. Reponer los LEDS fundidos de los semáforos que lo necesiten y dotar de sonido todos los posibles para las personas ciegas**

*En Cuenca, a 25 de octubre de 2016*

LA PORTAVOZ



Fdo. María Jesús Gómez del Moral Martínez